



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2492]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 31, 2019/श्रावण 9, 1941

No. 2492]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 31, 2019/SHRAVANA 9, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 जुलाई, 2019

का.आ. 2742(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2369(अ), तारीख 12 जुलाई, 2016 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-11ए 0.000 किमी से 83.453 किमी तक का खण्ड (दौसा ललसोट कोथून खंड) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 11ए के दौसा- ललसोट-कोथून सेक्शन के 0.000 किमी से 83.453 (डिजाइन चैनेज के उपयोग हेतु) पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के उपयोग के लिए सड़क खंड की निवल लंबाई 30.340 {0.2961 किमी की संरचना को छोड़कर (जिसकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है), जिसकी समकक्ष लंबाई 2.961 किमी है} के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसके पश्चात् "आधार दर कहा गया है") के 60% तथा चार लेन खंड की 31.135 किमी {0.400 किमी की संरचना को छोड़कर (जिसकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) जिसकी समकक्ष लंबाई 4.000 किमी है} के लिए नीचे सारिणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर विनिर्दिष्ट आधार दरों (जिसे इसके पश्चात् "आधार दर कहा गया है") के 100% की दर पर और दो लेन बाइपासों जिनकी लम्बाई 18.302 कि.मी. {0.290 किमी की संरचना को छोड़कर (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) जिसकी समकक्ष लंबाई 2.90 किमी है} पर सारणी (1) के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90% की दर से तथा चार लेन बाइपासों जिनकी लम्बाई 3.100 कि.मी. है, पर नीचे सारिणी (1) के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों के 150% पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
दौसा जिले में टिटोली गांव के निकट रारा -11 ए एक्सटेंशन के डिज़ाइन चैनेज 15.500 किमी (विद्यमान चैनेज 15.570 किमी) पर	31.125 (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई संरचना की 0.400 किमी लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %
टोंक जिले में रबवाता गांव के निकट रारा -11 ए एक्सटेंशन के डिज़ाइन चैनेज 78.500 किमी (विद्यमान चैनेज 77.872 किमी) पर	30.340 (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई संरचना की 0.2961 किमी लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2 उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
		लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
	नांगल राजावाटन बाइपास जो डिज़ाइन चैनेज 16.200 किमी (वर्तमान चैनेज- 16.265) पर शुरू होता हुआ और 19.300	3.100	45.337	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% (अर्थात आधार दरों)

दौसा जिले में टिटोली गांव के निकट रारा-11 ए एक्सटेंशन के डिज़ाइन चैनेज 15.500 किमी (विद्यमान चैनेज 15.570 किमी) पर	किमी ¼ विद्यमान चैनेज 19.123 किमी ½ पर मिलता है।			के 100% का 1.5 गुना)
	लालसोट बाइपास जो डिज़ाइन चैनेज 34.225 किमी (विद्यमान चैनेज- 35.628) पर शुरू होते हुए और 49.725 किमी ¼ विद्यमान चैनेज 49.859 किमी ½ पर मिलता है।	15.210 (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई संरचना की लंबाई को छोड़कर)	89.270	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90% (अर्थात् आधार दरों के 60% का 1.5 गुना)
टोंक जिले में रबवाता गांव के निकट रारा - 11 ए एक्सटेंशन के डिज़ाइन चैनेज 78.500 किमी (विद्यमान चैनेज 77.872 किमी) पर	करेदा बाइपास के डिज़ाइन चैनेज 73.044 किमी (विद्यमान चैनेज- 73.160) पर शुरू होते हुए और 76.136 किमी ¼ विद्यमान चैनेज 75.512 किमी ½ पर मिलता है।	3.092	13.081	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90% (अर्थात् आधार दरों के 60% का 1.5 गुना)

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
दौसा जिले में टिटोली गांव के निकट रारा -11 ए एक्सटेंशन के डिज़ाइन चैनेज 15.500 किमी (विद्यमान चैनेज 15.570 किमी) पर	0.400	4.000	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.0900	0.900	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	0.1200	1.200	
	0.0802	0.802	
टोंक जिले में रबवाता गांव के निकट रारा -11 ए एक्सटेंशन के डिज़ाइन चैनेज 78.500 किमी (विद्यमान चैनेज 77.872 किमी) पर	0.2961	2.961	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कुल लंबाई	0.9863	9.863	

* 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाएँ			
	संरचना का अवस्थान (चैनेज किमी.)			लंबाई (किमी में)
1	0.000	0.400	(ट्रपेट की ओर 4 लेन)	0.400
2	35.488	35.568	(2 लेन)	0.0802
3	38.495	38.585	(2 लेन)	0.0900
4	40.899	41.019	(2 लेन)	0.1200
5	62.168	62.464	(2 लेन)	0.2961
कुल				0.9863

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00/-रूपए (दो सौ पैंसठ रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारिणी-5

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारिणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 820.11 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात्, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/680/सीओ/18-19/जीसी/ दौसा-ललसोट-कोथून सेक्शन (0.000-83.453)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st July, 2019

S.O. 2742(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 2369 (E) dated 12th July 2016 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 83.453 (Dausa Lalsot Kauthun Section) of National Highway No. 11A in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 30.340 km {excluding 0.2961 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 2.961 km} (hereinafter referred to as “base rate”) for use of the two Lane with paved shoulders section and at 100% of the base rate specified in column (2) in Table 1 on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below for 31.125 km {excluding 0.400 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 4.000 km} length of four lane section and two lane bypasses having a length of 18.302 Km. {excluding 0.290 km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 2.90 km} (hereinafter referred to as “base rate”) at 90% of the base rates specified in column (2) of Table-1 below and four lane bypasses having a length of 3.100 Km at 150% of the base rates specified in column (2) of Table-1 below for the use of Dausa-Lalsot-Kauthun section from km 0.000 to km 83.453 (design chainages) of National Highway number 11 A in the State of Rajasthan and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:-

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 15.500, design chainage (at km. 15.570 existing chainage) near village Titoli in Dausa district of NH-11A Extn.	31.125 (excluding 0.400 km length of structures indicated in Para 3 below)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 78.500, design chainage (at km. 77.872 existing chainage) near village Rabawata in Tonk district of NH-11A Extn.	30.340 (excluding 0.2961 km length of structures indicated in Para 3 below)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Length & Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
		Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 15.500, design chainage (at km. 15.570 existing chainage) near village Titoli in Dausa district of NH-11A Extn.	Nangal Rajawatan Bypass taking off at design chainage km 16.200 (Existing Chainage- 16.265) and merging at design chainage km 19.300 (Existing Chainage km 19.123)	3.100	45.337	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Lalsot Bypass taking off at design chainage km 34.225 (Existing Chainage 35.628) and merging at design chainage km 49.725 (Existing Chainage km 49.859)	15.210 (excluding 0.290 km length of structures indicated in Para 3 below)	89.270	90% of the base rates (i.e. 1.5 times of 60% of the base rates) mentioned in Table-1 above
At km 78.500, design chainage (at km. 77.872 existing chainage) near village Rabawata in Tonk district of NH-11A Extn.	Kareda Bypass taking off at design chainage km 73.044 (Existing Chainage 73.160) and merging at design chainage km 76.136 (Existing Chainage km 75.512)	3.092	13.081	90% of the base rates (i.e. 1.5 times of 60% of the base rates) mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 15.500, design chainage (at km. 15.570 existing chainage) near village Titoli in Dausa district of NH-11A Extn.	0.400	4.000	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.0900	0.900	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.1200	1.200	
	0.0802	0.802	
At km 78.500, design chainage (at km. 77.872 existing chainage) near village Rabawata in Tonk district of NH-11A Extn.	0.2961	2.961	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
Total length	0.9863	9.863	

*Details of structure having length more than 60m is as under:

S. No.	Structure having length more than 60 m			
	Location of Structure (Chainage Km.)			Length (Km.)
1	0.000	0.400	(4 lane towards trumpet)	0.400
2	35.488	35.568	(2 lane)	0.0802
3	38.495	38.585	(2 lane)	0.0900
4	40.899	41.019	(2 lane)	0.1200
5	62.168	62.464	(2 lane)	0.2961
Total				0.9863

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 820.11 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/680/CO/18-19/Dausa-Lalsot-Kothoon Section (0.000-83.453)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.